



# 联合国 贸易和发展会议

Distr.: General  
28 November 2025  
Chinese  
Original: English

## 第十六届大会

日内瓦

2025 年 10 月 20 日至 23 日

### 建设具有韧性、可持续性和包容性的供应链和贸易物流

#### 部长级圆桌会议

##### 贸发会议秘书处编写的概要

1. 贸发会议秘书长在开幕词中强调了供应链中断带来的压力，这对内陆发展中国家、最不发达国家和小岛屿发展中国家造成的影响尤其严重；因此必须建立有韧性的供应链来促进发展。向低碳路线、数字系统和有韧性、包容的贸易网络转型必须做到公正公平。此外，她还指出，也需要有气候适应型港口、过境运输走廊、贸易便利化、基础设施投资、培训和有利的监管框架。最后，秘书长表示，必须将目前讨论中提出的观点转化为具体行动；她宣布，第二届全球供应链论坛将于 2026 年与沙特阿拉伯政府和沙特港务局在沙特阿拉伯合作举办。
2. 此次圆桌会议重点讨论了关键挑战、潜在解决方案和机遇，以及增强发展中国家供应链韧性和可持续性的政策重点，供 2026 年第二届全球供应链论坛审议。出席圆桌会议的有以下八位嘉宾：科摩罗经济、工业和投资部长；莱索托贸易、工业和企业发展大臣；阿尔及利亚贸易和出口促进部长；国际货运代理协会联合会总干事；沙特阿拉伯交通和物流服务大臣；巴拿马工商部长；安哥拉交通部长；印度商工部长。
3. 一位嘉宾重点指出，科摩罗等小岛屿发展中国家容易受到供应链中断、运输成本高昂和进口依赖的影响。各国无法仅仅依靠外部援助来建设韧性，需要在国家愿景的基础上制定内向型国家韧性战略。科摩罗通过了 2030 年计划，其中涉及加强韧性、粮食安全和减少进口依赖。基础设施现代化、数字化、海关改革、南南合作和投资促进对于转脆弱为机遇至关重要。该嘉宾敦促贸发会议继续通过技术援助和风险管理方案支持此类努力。



4. 另一位嘉宾表示，莱索托与其他内陆发展中国家一样，也属于最不发达国家，因其地理位置而面临独特的挑战，贸易须依赖南非的港口。过境贸易可能造成延误、成本上升和边境管制的不可预测性。莱索托正在开发一条直通南非最近港口德班的路线，以减少路程并节省开支，莱索托还在建设一个一站式边境检查站。在这方面，内陆发展中国家与过境国之间的协调努力至关重要。对于像莱索托这样的内陆发展中国家来说，贸易便利化、过境协议和出海走廊非常关键。

5. 一位嘉宾详细介绍说，阿尔及利亚铭记非洲大陆经济一体化进程和《2063年议程：我们希望的非洲》，正在加强交通和物流。阿尔及利亚正在开发航线，将港口与非洲其他国家(特别是内陆国家)以及欧洲和波斯湾连接起来。港口数字化和陆上基础设施投资旨在提高绩效并加强非洲内部的陆上贸易。该嘉宾表示，区域合作、多式联运和基础设施投资非常关键；内陆运输连通性和数字一体化可以是第二届全球供应链论坛的重要主题。

6. 另一位嘉宾指出，供应链中断暴露了一些脆弱性，如时间表不可靠、成本增加、过境时间延长。包括中小微企业在内的利益攸关方合作对于有韧性、数字化和可持续的供应链至关重要。多式联运互联互通和基础设施投资、多式联运走廊、贸易便利化、数字化和数据交换、监管合规和技能发展是面向未来的供应链的关键。该嘉宾敦促贸发会议支持公私合作、能力建设、数字和法律协调以及与专业行业组织的伙伴关系。

7. 一位嘉宾重点指出，韧性物流、基础设施投资、数字化、多式联运和风险管理是确保贸易畅通无阻的关键。以下领域至关重要：基础设施现代化；Fasah 等数字贸易和物流平台，其目的是便利清关和贸易流程；公私合作；先进技术；积极主动的风险防范。该嘉宾表示，沙特阿拉伯的贸易韧性表明，抗干扰的供应链有助于经济稳定。

8. 另一位嘉宾强调指出，巴拿马运河受到了气候变化相关干扰的影响，巴拿马不仅仅依赖基础设施的应对措施便能加强气候适应工作。韧性物流需要长期规划、气候适应和技术；能力建设、气候韧性和可持续资源管理至关重要。2024年全球供应链论坛提出了一些观点，说明务必对巴拿马运河的物流和海运进行改进并实现数字化，并说明了巴拿马运河作为全球贸易大动脉的定位。鉴于贸发会议作为对话和数据共享平台的作用，国际合作，包括通过贸发会议开展国际合作十分重要。该嘉宾指出，第二届全球供应链论坛可审议的主题有：运输和港口业务的脱碳；数字化作为韧性和透明度的驱动力；数据和物流智能系统。

9. 一位嘉宾强调，在安哥拉，连通性和物流是战略重点，包括在促进非洲内部贸易方面。重要领域如下：基础设施一体化；私营部门参与；区域合作；缩小基础设施差距；降低成本；加快数字化进程；分享经验。加速走廊发展和治理也非常重要，该嘉宾表示，数字化以及这些专题领域工作的可持续性(包括可持续融资)，对于加速进程至关重要。该嘉宾请贸发会议支持这些努力，并在非洲促进走廊的扩大和发展。

10. 另一位嘉宾重点指出，印度的经验凸显了建立具有韧性、能够自立的供应链的必要性。基础设施发展对于支持物流和本地产业至关重要。印度启动了一项国家基础设施总计划。在这方面，务必加强运输网络并确保国内和国际供应链的韧性和可靠性。必须将值得信赖的国际合作伙伴关系置于成本之上，开展合作与协

---

作、共享数字解决方案(包括支付系统方面的解决方案)和最佳做法，可以帮助提高效率、削减成本。

11. 在随后的讨论中，所有嘉宾都指出，供应链中断对最脆弱国家的影响尤为严重，而且变得越来越频繁，因而可持续性、韧性和风险管理变得至关重要。嘉宾们重点指出了一些相通的优先领域，包括基础设施发展；跨模式、跨网络和跨走廊的投资和现代化；创新；数字化；协作；能力建设。

---