



**Conferencia de las
Naciones Unidas sobre
Comercio y Desarrollo**

Distr.
LIMITADA

TD/L.387
17 de junio de 2004

ESPAÑOL
Original: INGLÉS

11º período de sesiones
São Paulo, 13 a 18 de junio de 2004

**FACILITACIÓN DEL COMERCIO Y EL TRANSPORTE:
CREACIÓN DE UN ENTORNO SEGURO Y EFICIENTE
PARA EL COMERCIO**

Sesión temática interactiva

17 de junio de 2004

Resumen preparado por la secretaría de la UNCTAD

1. La sesión fue presidida por el Excmo. Sr. Enrique A. Manalo (Filipinas). El grupo de expertos de alto nivel que presentó los temas estaba integrado por las siguientes personas:

- Excmo. Sr. Dato' Ahmad Husni Mohamad Hanadzlah, Viceministro de Comercio Internacional e Industria de Malasia.
- Sr. Jayson P. Ahern, Comisionado Auxiliar, Oficina de Operaciones sobre el Terreno, Dirección de Aduanas y Protección de las Fronteras de los Estados Unidos.
- Sr. Issa Baluch, Presidente de la FIATA y Director General de Swift Freight International de Dubai (Emiratos Árabes Unidos).
- Sr. Kunio Mikuriya, Secretario General Adjunto de la Organización Mundial de Aduanas.
- Sr. Marc Juhel, Asesor de Transporte y Logística del Banco Mundial.

2. En su intervención, el Viceministro de Comercio Internacional e Industria de Malasia subrayó la importancia de contar con servicios de transporte adecuados para el desarrollo del comercio exterior e hizo hincapié en la gran calidad de la infraestructura de transporte y servicios con que cuenta su país. También hizo referencia a la necesidad de respetar las normas de seguridad nacionales e internacionales en el ámbito del transporte.
3. El representante de la Dirección de Aduanas y Protección de las Fronteras de los Estados Unidos explicó las últimas novedades en materia de requisitos de seguridad en los Estados Unidos, en particular la Regla de presentación del manifiesto con 24 horas de antelación, la Iniciativa para la Seguridad de los Contenedores (CSI) y la Asociación Aduanera y Comercial contra el Terrorismo (C-TPAT). Subrayó la importancia de una mejor gestión del riesgo en todos los ámbitos de la seguridad del transporte y del comercio.
4. El Presidente de la FIATA destacó que las normas oficiales y el respaldo de los gobiernos eran importantes para las economías de los países y sus sistemas de logística comercial. Indicó que para alcanzar y mantener la competitividad en la economía mundial, las naciones debían estar en condiciones de sostener cadenas mundiales de producción y distribución con un mínimo de burocracia y trámites. Los gobiernos deben modificar sus modelos: en lugar de sistemas estrictamente regulados, las empresas deben tener libertad para llevar a cabo sus operaciones y aliento para crecer.
5. El Secretario General Adjunto de la Organización Mundial de Aduanas resaltó en particular la necesidad de una colaboración con otros actores. Las aduanas no podían ellas solas hacer realidad la facilitación del comercio y requerían la participación de otros organismos de control de fronteras y participantes en la cadena de suministro. La cooperación era muy necesaria en la esfera del tránsito, que tenía una importancia vital para los países sin litoral. Con respecto a las recientes iniciativas en materia de seguridad, dijo que había que celebrar acuerdos de cooperación mundiales para evitar la marginalización de los países en desarrollo en el sistema comercial mundial y que las medidas de seguridad no debían comprometer indebidamente los beneficios en materia de facilitación del comercio que ya se habían logrado gracias a las aduanas. Las medidas de seguridad podrían hacer más eficientes y eficaces los procedimientos aduaneros, y así beneficiar también la facilitación del comercio.

6. El representante del Banco Mundial centró su presentación en la importancia de una cooperación nacional, regional y mundial coherente para la aplicación efectiva de la logística y las medidas de facilitación del comercio. Describió sucintamente la Asociación Mundial para la Facilitación del Transporte y el Comercio (GFP). La plataforma conjunta en la Web de la GFP y las Naciones Unidas sobre la facilitación del comercio contaba hoy por hoy con unos 200 asociados: organizaciones internacionales, órganos nacionales públicos y privados, como ministerios y cámaras de comercio, asociaciones profesionales internacionales y empresas.

7. Los expertos resaltaron que, en la medida de lo posible, debían reducirse los obstáculos físicos y de procedimiento que impedían la competitividad de las industrias de exportación para que los países en desarrollo pudieran lograr su desarrollo económico mediante el comercio internacional. La disponibilidad limitada de transporte y los excesivos costos de las transacciones no sólo representaban barreras importantes que impedían a los países en desarrollo acceder a los mercados extranjeros y a una mayor integración en la economía mundial, sino que también eran un impedimento considerable para atraer inversión extranjera directa a los países menos adelantados. Las medidas de facilitación del comercio y el transporte podían reducir los costos de las transacciones gracias a procedimientos simplificados y el uso de tecnología moderna. Esta tarea se había vuelto más compleja en vista de los crecientes problemas de seguridad. La puesta en marcha de los procedimientos y equipo necesarios para cumplir las nuevas normas de seguridad debía ir acompañada de las medidas de facilitación del comercio que requería la creación de un marco comercial más seguro y eficiente para todos los interesados a nivel internacional. Se trataba de un reto importante para los países menos desarrollados y los países en desarrollo insulares y sin litoral.

8. Los países en desarrollo que desearan crear un entorno seguro y eficiente para el comercio tenían ahora la posibilidad de elegir entre numerosos instrumentos y estructuras institucionales. Debían coordinarse las iniciativas multilaterales para ayudar a los países en desarrollo a aprovechar el papel y la competencia de todos y cada uno de los posibles asociados como parte de un mecanismo de creación de conocimientos y orientado a la acción.

9. Resumiendo, el Presidente dijo que la puesta en marcha de iniciativas mundiales ayudaría a dar acceso a la actual diversidad de medidas de facilitación del comercio elaboradas y aplicadas en los niveles multilateral, regional, nacional y local. La GFP, creada por el Banco Mundial con

la UNCTAD y otros asociados para el desarrollo, tenía por fin fomentar el crecimiento inducido por las exportaciones y la reducción de la pobreza promoviendo la facilitación del comercio y reuniendo a todos los interesados, tanto públicos como privados, nacionales o internacionales, que desearan mejorar significativamente la facilitación del transporte y el comercio en los países en desarrollo y en transición. Algunas de las actividades concretas de la asociación consistían en preparar auditorías de facilitación del transporte y el comercio con planes de acción conexos, indicadores de desarrollo, diseño de programas de computación para medir el tiempo de despacho de aduana, diversos programas de aprendizaje a distancia, apoyo a las iniciativas de difusión e investigaciones sobre el costo y las repercusiones de las medidas de facilitación del comercio y el transporte. El éxito de estas actividades serían resultado de contribuciones de todos los sectores y países y el entorno comercial mundial seguro y eficiente beneficiaría a los usuarios de los transportes y a los proveedores de servicios de los países desarrollados y en desarrollo por igual. El Presidente señaló la conveniencia de informar periódicamente a los países miembros de la UNCTAD de la evolución de la GFP en el futuro. Esta información debería proporcionarse en el contexto de los procedimientos normales de presentación de informes.
