

بيان صحفي

حظر

يجب عدم اقتباس محتويات هذا البيان الصحفي والتقرير ذي الصلة أو تلخيصها في المطبوعات أو البث أو الوسائط الإلكترونية من قبل

29 نوفمبر 2022 ، 6:00 صباحًا بتوقيت جرينتش

(1:00 صباحًا نيويورك ، 7:00 صباحًا جنيف ، 1:00 مساءً باتوكوك)

UNCTAD/PRESS/PR/2022/025*

Original: English

مؤتمراً للأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) يدعو إلى الاستثمار في السلسلة اللوجستية البحرية لتعزيز الاستدامة والقدرة على الصمود في مواجهة الأزمات المستقبلية

يحذر "استعراض النقل البحري 2022" لأمانة الأونكتاد ، وهو تقرير رئيسي سنوي شامل للنقل البحري العالمي ، من أن القطاع البحري سيتطلب استثمارات أكبر في البنية التحتية والاستدامة لمواجهة أزمات سلاسل الإمداد في المستقبل.

جنيف ، 29 نوفمبر 2022 - دعا مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) في تقريره الرئيسي "استعراض النقل البحري 2022" إلى

زيادة الاستثمار في اللوجستية البحرية. يجب أن تكون الموانئ وأساطيل الشحن والمواصلات مع الأراضي الداخلية أكثر استعدادًا للأزمات العالمية المستقبلية وتغير المناخ والتحول إلى طاقة منخفضة الكربون.

أظهرت أزمة سلاسل الإمداد في العامين الماضيين أن عدم التوافق بين العرض والطلب للقدرة اللوجستية البحرية يؤدي إلى ارتفاع معدلات الشحن والازدحام والانقطاعات الحرجة لسلاسل القيمة العالمية.

تحمل السفن أكثر من 80٪ من السلع المتداولة على مستوى العالم ، مع ارتفاع النسبة في معظم البلدان النامية ، ومن هنا تأتي الحاجة الملحة لتعزيز القدرة على الصمود أمام الصدمات التي تعطل سلاسل الإمداد وتغذي التضخم وتؤثر على أفقر الفئات أكثر من غيرها.

"نحن بحاجة إلى التعلم من أزمة سلسلة الإمداد الحالية والاستعداد بشكل أفضل للتحديات والتحديات المستقبلية. وقالت الأمانة العامة للأونكتاد ، ريبيكا جرينسيان ، إن هذا يشمل تعزيز البنية التحتية للنقل المتعدد الوسائط ، وتجديد الأسطول ، وتحسين أداء الموانئ وتسهيل التجارة. وأضافت: "ويجب ألا نؤخر إزالة الكربون من النقل البحري".

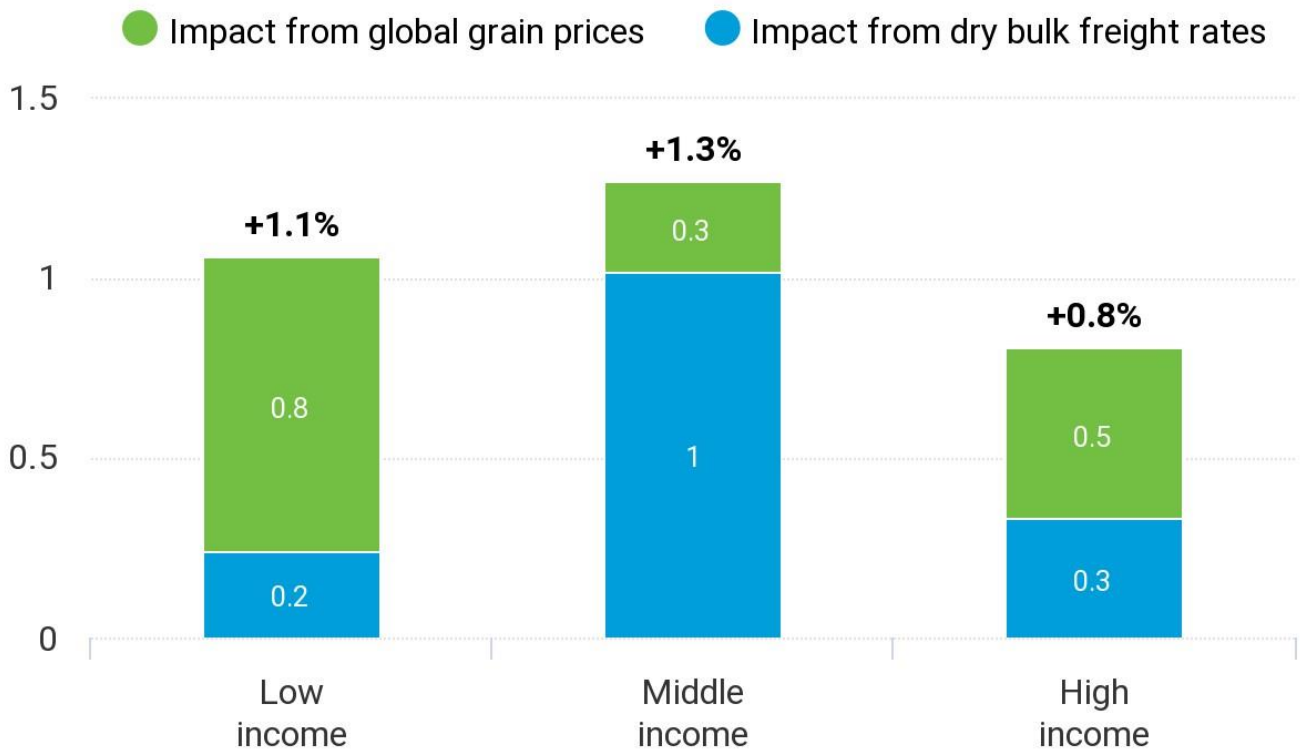
الاستثمار في أنظمة النقل البحري ضروري لتعزيز سلاسل الإمداد العالمية

أدت القيود المتعلقة بالعرض اللوجستي مع زيادة الطلب على السلع الاستهلاكية والتجارة الإلكترونية إلى دفع أسعار الشحن الفورية للحاويات إلى خمسة أضعاف مستويات ما قبل الوباء في عام 2021 ، ووصلت إلى ذروة تاريخية في أوائل عام 2022 وزادت أسعار المستهلكين بشكل حاد. انخفضت المعدلات منذ منتصف عام 2022 لكنها لا تزال مرتفعة بالنسبة لناقلات النفط والغاز الطبيعي بسبب أزمة الطاقة المستمرة. زادت أسعار الشحن السائب الجاف بسبب الحرب في أوكرانيا والتدابير الاقتصادية ذات الصلة ، فضلاً عن جائحة COVID-19 المطول و الاختلالات في سلاسل الإمداد. تشير تقديرات محاكاة للأونكتاد إلى أن ارتفاع أسعار الحبوب وأسعار الشحن السائب الجاف يمكن أن يؤدي إلى زيادة بنسبة 1.2% في أسعار المواد الغذائية الاستهلاكية ، مع زيادات أعلى في البلدان ذات الدخل المتوسط والمنخفض.



Higher dry bulk freight rates and grain prices affect countries differently

Impact of higher dry bulk freight rates and global grain prices on consumer food prices, percentage change



Source: UNCTAD calculations based on data provided by Clarksons Research, Shipping Intelligence Network, the IMF, International Financial Statistics, Direction of Trade Statistics and Consumer Price Index, UNCTADstat, and the World Bank, World Integrated Trade Solution, Commodity Price Data (The Pink Sheet) and A Global Database of Inflation.

وقالت شاميكان. سيريمان ، مديرة قسم التكنولوجيا واللوجستيات في الأونكتاد: "إذا كان هناك شيء واحد ، تعلمناه من أزمة العاميين الماضيين ، فهو أن الموانئ والشحن مهمان بشكل كبير من أجل اقتصاد عالمي يعمل بكفاءة". "أدى ارتفاع أسعار الشحن البحري إلى ارتفاع أسعار المستهلكين ، خاصة بالنسبة للفئات الأكثر ضعفاً. أدت الاختلالات في سلاسل الإمداد إلى تسريح العمال وانعدام الأمن الغذائي". تدعو أمانة الأونكتاد البلدان إلى إجراء تقييم دقيق للتغيرات المحتملة في الطلب على الشحن ، وتطوير وتحديث البنية التحتية للموانئ والمواصلات مع الأراضي الداخلية مع إشراك القطاع الخاص. يجب عليهم أيضاً تعزيز ارتباط الموانئ ، وتوسيع مساحة وقدرة التخزين ، وتقليل نقص في اليد العاملة والمعدات.

يمكن أيضاً تخفيف العديد من اضطرابات سلاسل الإمداد من خلال تسهيل التجارة ، ولا سيما بواسطة الرقمنة ، مما يقلل أوقات الانتظار والتخليص في الموانئ ويسرع العمليات الوثائقية من خلال المستندات والمدفوعات الإلكترونية.

استشر مؤشرات أداء الموانئ العالمية

1. مؤشر اتصال شحن الخطوط الملاحية المنتظمة لجميع البلدان ، الحاويات

2. الوقت المستغرق في الميناء لأفضل 25 دولة ، ستة أنواع مختلفة من السفن

3. مؤشر اتصال شحن الخطوط الملاحية المنتظمة لجميع الموانئ ، الحاويات

4. عدد زيارات الموانئ لأفضل 25 دولة ، ثمانية أنواع مختلفة من السفن

مطلوب مزيد من الاستثمار لخفض البصمة الكربونية للنقل البحري

يوضح التقرير أن إجمالي انبعاثات الكربون من الأسطول البحري العالمي بين عامي 2020 و 2021 زاد بنسبة 4.7% ، حيث جاءت معظم الزيادات من سفن الحاويات ، وسفن البضائع السائبة الجافة ، وسفن الشحن العامة.

كما أثار التقرير مخاوف بشأن زيادة متوسط عمر السفن. حسب عدد السفن ، يبلغ متوسط العمر الحالي 21.9 سنة ، وبسعة استيعابية 11.5 سنة. تتقدم السفن بسبب عدم اليقين بشأن التطورات التكنولوجية المستقبلية وأنواع الوقود الأكثر كفاءة من حيث التكلفة ، فضلاً عن اللوائح المتغيرة وأسعار الكربون.

سيتم إعاقة الاستثمارات في السفن الجديدة التي تقلل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بسبب ارتفاع تكاليف الاقتراض ، والأفاق الاقتصادية المظلمة والشكوك التنظيمية.

تدعو أمانة الأونكتاد إلى المزيد من الاستثمارات في التحسينات التقنية والتشغيلية للحد من البصمة الكربونية للنقل البحري. وتشمل هذه التحول إلى أنواع وقود بديلة أو منخفضة الكربون أو خالية من الكربون ، وتحسين العمليات ، واستخدام الكهرباء على الشاطئ عندما تكون في الموانئ وتجهيز السفن بتكنولوجيا موفرة للطاقة.

ويدعو التقرير أيضاً إلى إطار تنظيمي عالمي يمكن التنبؤ به للاستثمار في إزالة الكربون وزيادة الدعم للبلدان النامية في التحول في مجال الطاقة. كما يؤكد على الحاجة الملحة لتكثيف الموانئ مع تأثيرات تغير المناخ ، لا سيما في أكثر الدول عرضة للخطر.

يحث الأونكتاد المجتمع الدولي على ضمان عدم تأثر البلدان الأكثر تضرراً بتغير المناخ - والتي ساهمت بأقل قدر في أسبابه - سلباً بجهود قطاع النقل البحري للتخفيف من آثار تغير المناخ.

التدابير اللازمة لحماية المنافسة في مواجهة لعملية توحيد السوق

يقول التقرير إن قطاع شحن الحاويات قد تغير من خلال الدمج الأفقي عبر عمليات الدمج والاستحواذ. سعت شركات الشحن أيضًا إلى التكامل

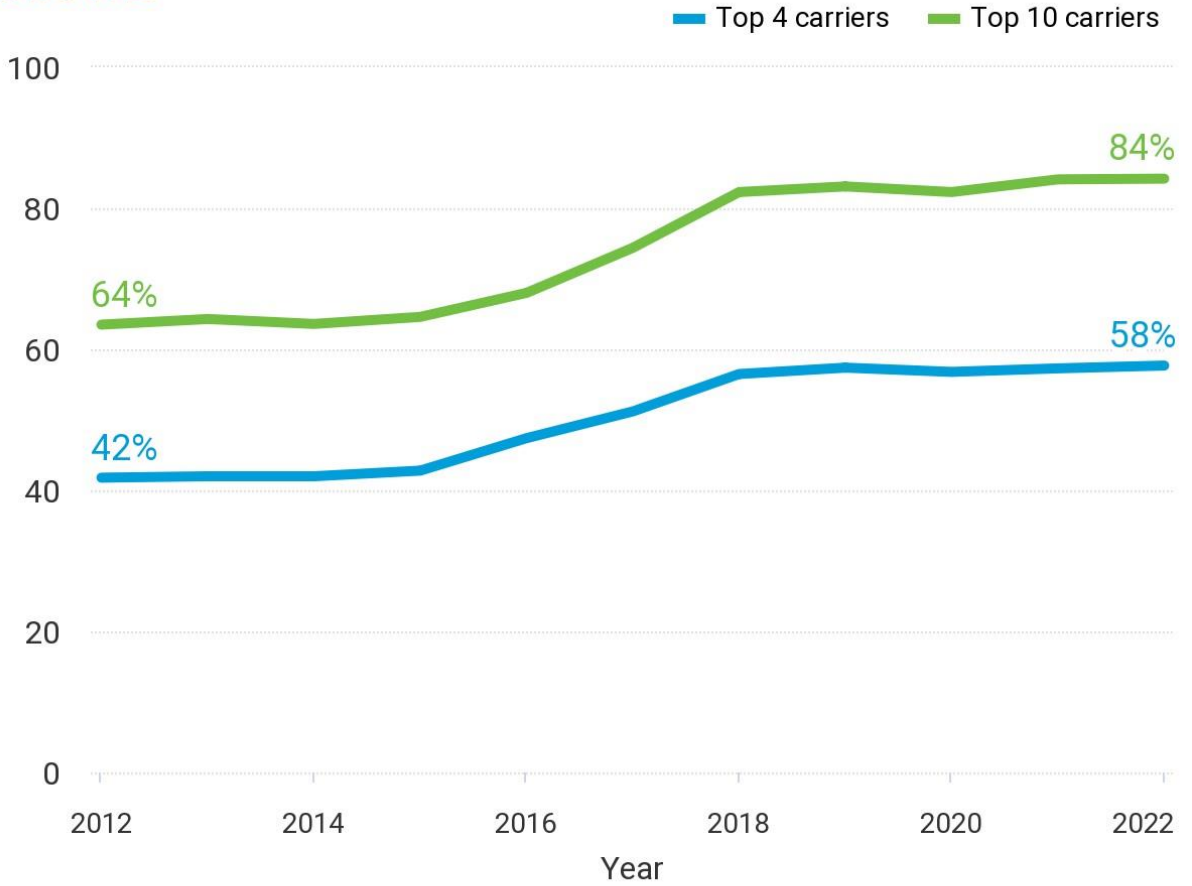
العمودي من خلال الاستثمار في عمليات المحطات والخدمات اللوجستية الأخرى.

بين عامي 1996 و 2022 ، زادت أكبر 20 شركة الشحن البحري حصتها من سعة نقل الحاويات من 48% إلى 91%. وعلى مدى السنوات الخمس الماضية ، زادت أكبر أربع شركات الشحن البحري من حصتها في السوق للسيطرة على أكثر من نصف القدرة العالمية (الشكل 10).



Market shares of top carriers have increased steeply

Market shares of top four and top ten carriers, 2012–2022



Source: UNCTAD, based on data provided by Alphaliner.

انخفض عدد الشركات التي تقدم خدمات للمستوردين والمصدرين في 110 دولة ، ولا سيما في الدول الجزرية الصغيرة النامية ، حيث انخفض

في بعض الأحيان احتكار ثنائي من ناقلتين فقط إلى احتكار شركة واحدة.

يؤدي توحيد السوق إلى انخفاض المنافسة ، الحد من العرض ، ويمكن أن يؤدي إلى إساءة استخدام قوة السوق وارتفاع أسعار الشحن وأسعار المستهلكين.

كما أن زيادة أحجام السفن يثير القلق. بين عامي 2006 و 2022 ، تضاعف حجم أكبر سفن الحاويات في العالم بأكثر من الضعف من 9380 وحدة مكافئة عشرين قدمًا (TEU) إلى 23992 حاوية مكافئة. تضاعف حجم أكبر سفينة في كل بلد ثلاث مرات تقريبًا ، وبالتالي نمت السفن بشكل أسرع من أحجام البضائع اللازمة لملئها.

تدعو أمانة الأونكتاد سلطات المنافسة والموانئ إلى العمل معًا للاستجابة لعملية التوحيد في قطاع النقل البحري بتدابير لحماية المنافسة. يحدث التقرير على تعزيز التعاون الدولي بشأن الممارسات العابرة للحدود والمضادة للمنافسة في النقل البحري ، بناءً على [مجموعة قواعد ومبادئ المنافسة للأمم المتحدة](#).

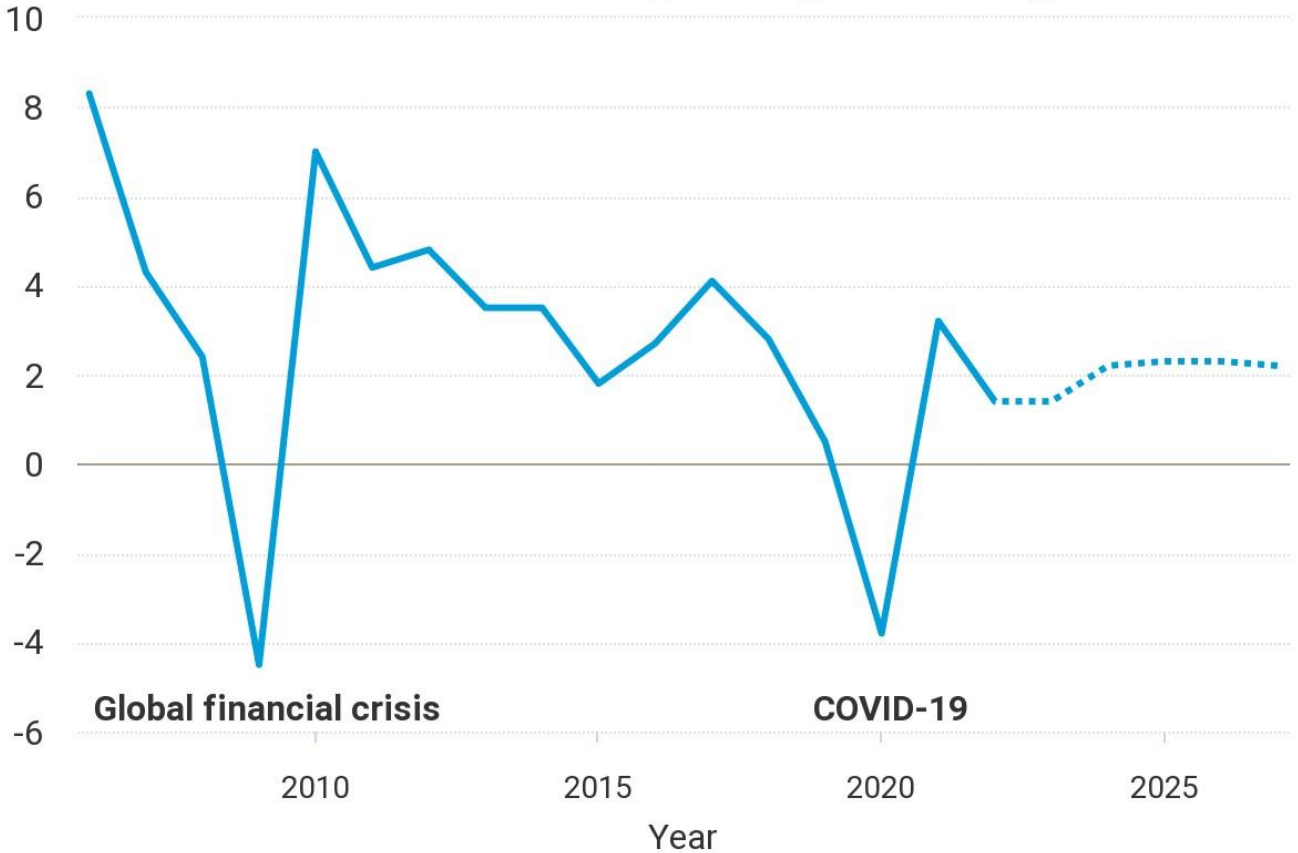
من المتوقع أن يتباطأ نمو التجارة العالمية

وفقًا للتقرير ، انتعشت التجارة البحرية الدولية بشكل كبير في عام 2021 بنمو يقدر بنسبة 3.2٪ وإجمالي الشحنات بمقدار 11 مليار طن. هذا تحسن بنسبة 7 نقاط مئوية مقارنة بانخفاض 3.8٪ في عام 2020.



Maritime trade recovered in 2021 but is projected to slow down

International maritime trade, percentage annual change



Source: UNCTAD secretariat, based on UNCTADstat data and Review of Maritime Transport, various issues.

Note: Data for 2022 are projections and for 2023 to 2027 are forecasts.

أرقام النقل البحري في أفريقيا

زادت التجارة البحرية لأفريقيا في عام 2021 بنسبة 5.6٪ عن عام 2020.

أرقام النقل البحري في آسيا

ظلت آسيا مركز مناولة الشحن البحري الرائد في العالم في عام 2021 ، حيث استحوذت على 42٪ من الصادرات و 64٪ من الواردات.

أرقام النقل البحري في أمريكا اللاتينية و منطقة البحر الكاريبي

شهدت أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي زيادة بنسبة 3٪ في التجارة البحرية في عام 2021. بالنسبة لعام 2022 ، تتوقع أمانة الأونكتاد أن يتباطأ معدل النمو للتجارة البحرية العالمية إلى 1.4٪. وبالنسبة للفترة 2023-2027 ، من المتوقع أن يتوسع بمعدل سنوي قدره 2.1٪ ، وهو معدل أبطأ من متوسط العقود الثلاثة السابقة البالغ 3.3٪. يوفر التقرير ومرفقاته عبر الإنترنت مجموعة واسعة من الإحصاءات بما في ذلك إحصاءات بشأن التجارة البحرية وتحليلاً للتغيرات الهيكلية والدورية التي تؤثر على التجارة البحرية والموانئ والشحن.

حول الأونكتاد

الأونكتاد هو مؤسسة الأمم المتحدة الرائدة التي تتعامل مع التجارة والتنمية. وهي هيئة حكومية دولية دائمة أنشأتها الجمعية العامة للأمم المتحدة في عام 1964. الأونكتاد هو جزء من الأمانة العامة للأمم المتحدة ويبلغ عدد أعضائه 195 دولة ، وهي واحدة من المؤسسات التابعة للأمم المتحدة التي تضم أكبر عدد من الأعضاء. يدعم الأونكتاد البلدان النامية في الوصول إلى فوائد الاقتصاد المعولم بشكل أكثر إنصافاً وفعالية. نحن نقدم التحليل الاقتصادي والتجاري ، ونعمل على تسهيل بناء توافق الآراء ونقدم المساعدة التقنية لمساعدة البلدان النامية على استخدام التجارة والاستثمار والتمويل والتكنولوجيا لتحقيق التنمية الشاملة والمستدامة.

*** ** ***