



新闻稿

注意

报刊、广播电台或电子媒体不得在 **2022 年 11 月 29 日**
格林尼治标准时间 **6 时**前引用或摘录本新闻稿及相关报
告内容

(纽约 **1 时**，日内瓦 **7 时**，曼谷 **13 时**)

UNCTAD/PRESS/PR/2022/025*
Original: English

贸发会议呼吁对海运供应链进行投资，以提高可持续性和对未来危机的抵御能力

贸发会议发布《2022 年海运述评》报告，敦促全球海运部门对基础设施和行业可持续性增加投资，以应对未来的供应链危机。

2022 年 11 月 29 日，日内瓦 — 联合国贸易和发展会议（UNCTAD）在其旗舰刊物《[2022 年海运述评](#)》中呼吁增加对海运供应链的投资。港口、船队和内陆连接点需要为未来的全球危机、气候变化和低碳转型做好准备。

过去两年的供应链危机表明，海运物流能力的供需不匹配导致运费激增、港口拥堵，以及全球价值链的严重中断。

船舶运载的货物占全球贸易量的 **80%**以上。对于大多数发展中国家，这一比例甚至更高。因此，海运行业迫切需要提高复原力，以缓冲供应链干扰、通货膨胀对最贫穷人群的冲击。

贸发会议秘书长丽贝卡·格林斯潘说：“我们需要从当前的供应链危机中吸取教训，为未来的挑战和转型做更好的准备。这包括加强多式联运基础设施、更新船队，改善港口性能和贸易便利化。而且我们决不能拖延航运业的去碳化进程。”

* 贸发会议新闻处联系方式：Catherine Huissoud +41 22 917 55 49, +41 79 502 43 11, catherine.huissoud@unctad.org, <https://unctad.org/press>.

如需接收更多新闻资料，请在以下网址注册 <https://unctad.org/en/Pages/RegisterJournalist.aspx>.

对海运系统进行投资以加强全球供应链

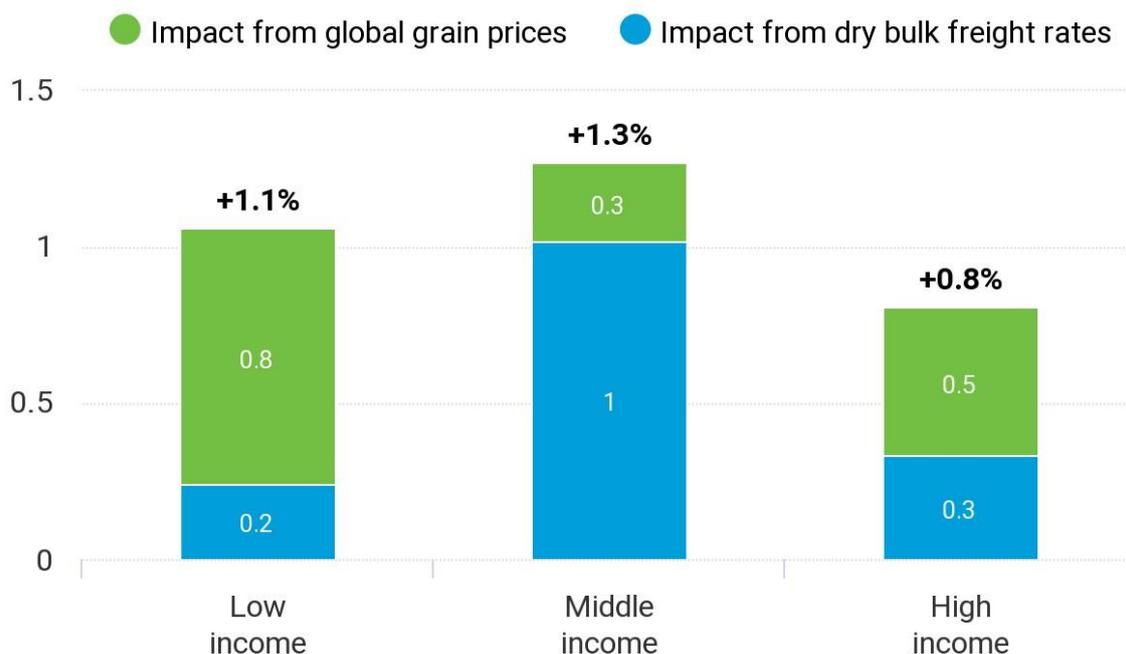
2021 年，由于物流供应的限制加上消费品和电子商务需求的激增，集装箱即期运费增长到了新冠疫情大流行前的五倍。这一数据在 2022 年初达到历史峰值，并大幅提高了消费品价格。虽然 2022 年中以来运价有所下降，但由于持续的能源危机，石油和天然气货物油轮的运价仍然高企。

乌克兰战争和相关的经济措施、持续的新冠疫情和供应链的中断，推动了干散货运费增加。联合国贸发会议的一项模拟预测指出，谷物价格和干散货运费的上涨可导致消费品食品价格上涨 1.2%。中低收入国家可能面临更高的涨幅。



Higher dry bulk freight rates and grain prices affect countries differently

Impact of higher dry bulk freight rates and global grain prices on consumer food prices, percentage change



Source: UNCTAD calculations based on data provided by Clarksons Research, Shipping Intelligence Network, the IMF, International Financial Statistics, Direction of Trade Statistics and Consumer Price Index, UNCTADstat, and the World Bank, World Integrated Trade Solution, Commodity Price Data (The Pink Sheet) and A Global Database of Inflation.

贸发会议技术和物流部司长夏米卡·斯利曼尼说：“如果说我们从过去两年的危机中学到了什么，那就是港口和航运对一个运作良好的全球经济非常重要。”

她补充道：“较高的运费导致消费者价格飙升，尤其是对于最弱势群体的影响最大。供应链的中断导致了裁员和粮食不安全。”

贸发会议呼吁各国仔细评估航运需求的潜在变化，发展和升级港口基础设施和腹地连接，鼓励私营企业参与。并加强港口连接，扩大仓储空间和容量，尽量减少劳动力和设备的短缺。

许多供应链的中断也可以通过贸易便利化来缓解，特别是应用数字化减少港口的等待和清关时间，并通过电子文件和电子支付来加快文件流程。

参考全球港口绩效指数

1. [LSCI 各国班轮运输联通性指数，集装箱](#)
2. [排名前 25 位国家的船只在港时间，6 种不同的船舶类型](#)
3. [全球各港口班轮运输联通性指数，集装箱](#)
4. [排名前 25 位国家的港口停靠次数，8 种不同的船舶类型](#)

报告显示，在 2020 年和 2021 年之间，世界海运船队的碳排放总量增加了 4.7%，增幅大部分来自集装箱船、干散货船和普通货船。

报告还对船舶平均年龄的增加表示关注。按船舶数量计算，目前的平均船龄为 21.9 年，按运载能力计算为 11.5 年。船舶老化的部分原因来自未来技术发展和最具成本效益燃料的不确定性，以及变幻莫测的法规和碳价格。

然而针对减少温室气体排放的新船投资将受到借贷成本飙升、经济前景暗淡和监管不确定性的阻碍。

贸发会议呼吁加大对技术和运营改进的投资，以减少海运的碳足迹。这些措施包括改用其它低碳或零碳燃料，优化运营，在港口使用岸上电力，以及为船舶配备节能技术。

该报告还呼吁建立一个可预测的全球监管框架，以投资去碳化，并在能源转型中增加对发展中国家的支持。报告进一步强调，提升港口适应气候变化的能力 — 这一点对于最脆弱的经济体尤其重要。

贸发会议敦促国际社会应确保那些温室气体排放较少却承受着气候变化最严重影响的国家不受到海运业应对气候变化的负面影响。

面对市场整合，需要保护竞争的措施

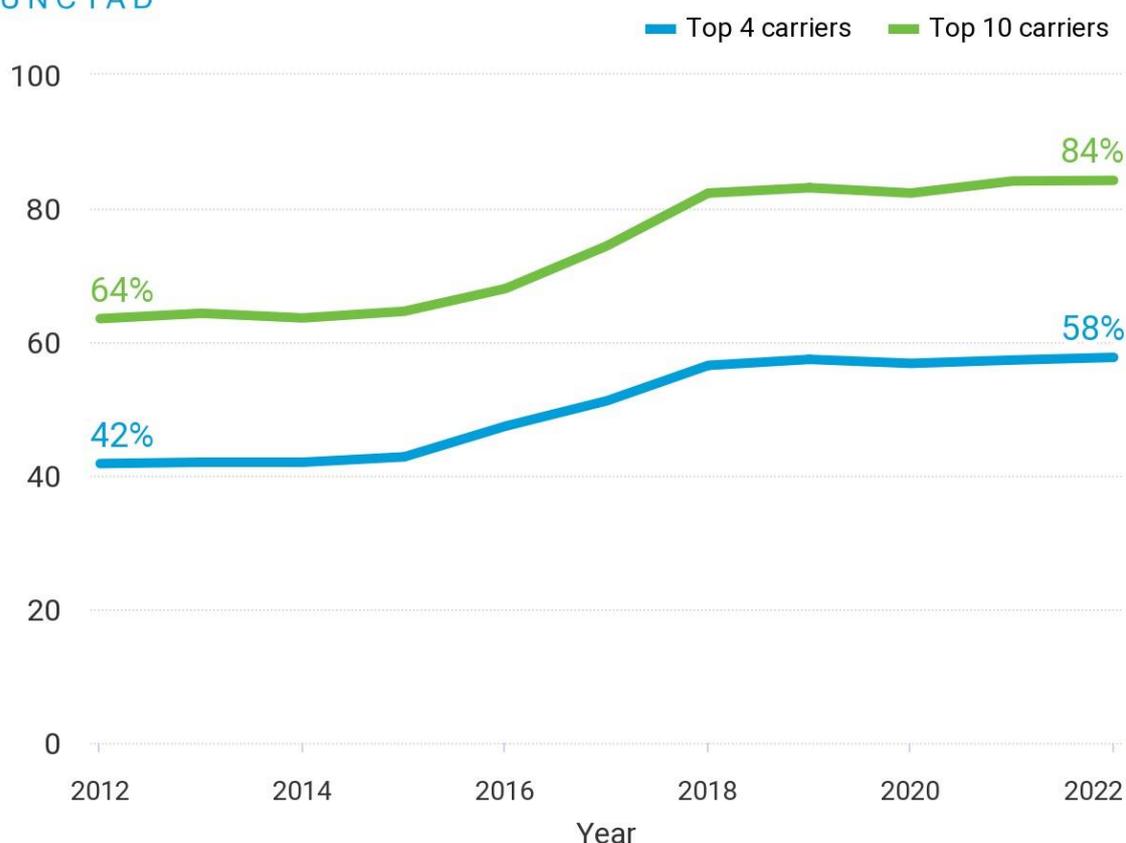
报告称，集装箱航运业已经通过兼并和收购的横向整合发生了变化。航运公司也通过投资码头业务和其它物流服务追求纵向整合。

1996—2022 年，全球前 20 大承运商的集装箱运载份额从 48% 增至 91%。过去五年，前四大承运商的市场份额增加，控制了全球一半以上的运力。



Market shares of top carriers have increased steeply

Market shares of top four and top ten carriers, 2012–2022



Source: UNCTAD, based on data provided by Alphaliner.

在 110 个国家，为进出口商提供服务的海运公司数量下降，特别是在小岛屿发展中国家，有时甚至会面临仅有两家运营商的双头垄断降至一家独大的局面。

市场整合导致竞争减少、供应受限，并可能导致市场力量的滥用和消费者面临更高的价格。

船舶规模过大同样引起关注。2006—2022 年，世界上最大集装箱船的尺寸增长了一倍多，从 9380 个海运标准箱（TEU）上升至 23992 TEU。各国最大船舶的尺寸增加接近两倍，因此船舶的增长速度超过了装载货物的数量。

贸发会议呼吁反垄断和港口当局共同努力，通过保护竞争的措施应对行业整合。报告敦促，在《[联合国关于竞争的一套原则和规则](#)》的基础上加强国际合作，打击海运中的跨境反竞争行为。

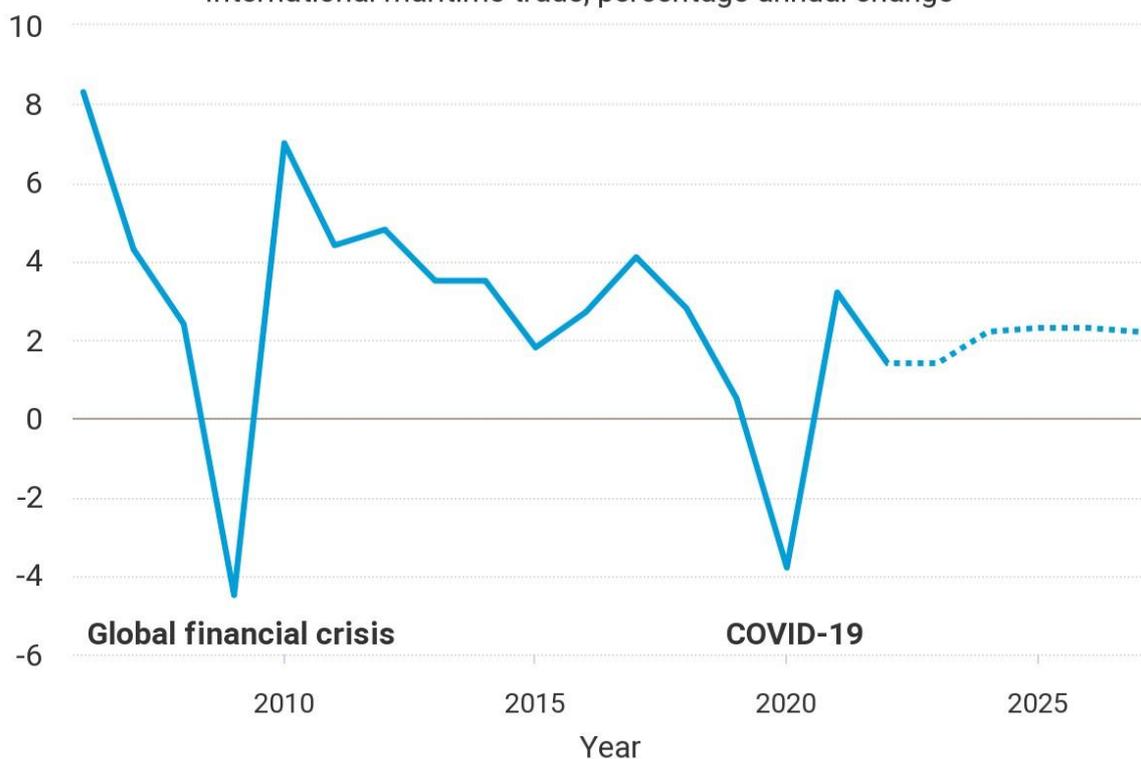
全球海运贸易或将放缓

报告显示，国际海运贸易在 2021 年明显反弹，预计增幅 3.2%，总体出货量为 110 亿吨。相比 2020 年 3.8% 的降幅提高 7 个百分点。



Maritime trade recovered in 2021 but is projected to slow down

International maritime trade, percentage annual change



Source: UNCTAD secretariat, based on UNCTADstat data and Review of Maritime Transport, various issues.

Note: Data for 2022 are projections and for 2023 to 2027 are forecasts.

2021 年非洲海运贸易相比 2020 年增长 5.6%。

[非洲海运数据](#)

2021 年，亚洲仍是世界海运贸易的中流砥柱，占全球进出口比例分别为 42% 和 64%。

[亚洲海运数据](#)

2021 年，拉丁美洲和加勒比地区海运贸易增幅为 3%。

[拉丁美洲和加勒比地区海运数据](#)

贸发会议预计 2022 年全球海运贸易增速将放缓至 1.4%；2023—2027 年，预计年均增幅为 2.1%，低于前三十年间 3.3% 的平均增速。

《2022 年海运述评》报告及其网上附件广泛收集了海运贸易的统计数据，并分析了影响海运贸易、港口和航运的结构和周期性变化。

贸发会议简介

联合国贸发会议是引领全球、致力于贸易和发展事务的机构。它是一个常设政府间组织，创建于 1964 年联合国大会。

作为联合国秘书处的一部分，贸发会议拥有 195 个成员国，是联合国系统内成员最广泛的组织之一。

贸发会议支持发展中国家从全球化的世界经济中更公平、有效地获益。

它开展经济和贸易分析、协助建立共识，并向发展中国家提供技术援助，使其能够利用贸易、投资、金融和科技实现包容、可持续的发展。

*** ** ***