

بيان صحفي

حظر

يجب عدم اقتباس محتويات هذا البيان الصحفي والتقرير ذي الصلة أو تلخيصها في المطبوعات أو البث أو الوسائط الإلكترونية من قبل
27 سبتمبر 2023 ، 11:30 صباحاً بتوقيت جرينتش
(7:30 صباحاً في نيويورك، 1:30 ظهراً في جنيف، 12:30 ظهراً في لندن)

UNCTAD/PRESS/PR/2023/017*

Original: English

مؤتمراً للأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) يدعو إلى اتخاذ إجراءات عالمية جريئة لإزالة الكربون من النقل البحري وضمان انتقال عادل

يحث استعراض النقل البحري 2023 على اتخاذ إجراءات جريئة والتعاون على مستوى المنظومة لإزالة الكربون من النقل البحري وسط تزايد انبعاثات الكربون وعدم اليقين التنظيمي.

جنيف، 27 سبتمبر 2023 - دعا مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) في استعراضه للنقل البحري 2023 الذي صدر قبل اليوم البحري العالمي (28 سبتمبر) إلى انتقال عادل ومنصف لضمان قطاع نقل بحري خالي من الكربون. تسلط الوكالة الضوء على الحاجة الملحة إلى وقود أنظف والحلول الرقمية والانتقال العادل لمكافحة استمرار انبعاثات الكربون وعدم اليقين التنظيمي السائد في قطاع النقل البحري. يمثل قطاع النقل البحري أكثر من 80% من حجم التجارة العالمية وما يقرب من 3% من انبعاثات الغازات الدفيئة العالمية، مع تصاعد الانبعاثات بنسبة 20% خلال عقد واحد فقط (انظر الشكل 1).

وقالت الأمين العام للأونكتاد ربيكا جرينسبان "يحتاج النقل البحري إلى إزالة الكربون في أقرب وقت ممكن، مع ضمان النمو الاقتصادي. إن تحقيق التوازن بين الاستدامة البيئية والامتثال التنظيمي والمتطلبات الاقتصادية أمر بالغ الأهمية لمستقبل مزدهر ومنصف ومرن للنقل البحري .

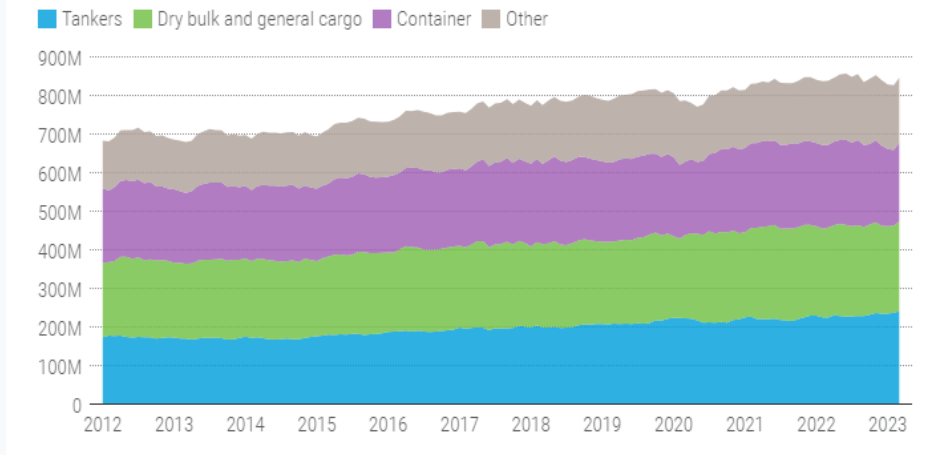
* جهات الاتصال:

وحدة الاتصالات والمعلومات بالأونكتاد ، +41 79 502 43 11 ، +41 22 917 55 49

catherine.huissoud@unctad.org, http://unctad.org/press

لتلقي المواد الصحفية لدينا ، يرجى التسجيل في <https://unctad.org/en/Pages/RegisterJournalist.aspx>

الشكل 1 - انبعاثات الشحن ترتفع بدلاً من الانخفاض
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حسب أنواع السفن الرئيسية، بالطن، 2023-2012



ملحوظة: المجموعة "أخرى" تشمل سفن المركبات وسفن الدحرجة وسفن الركاب والسفن البحرية وسفن الخدمات والمتنوعات.
المصدر: الأونكتاد بناءً على البيانات المقدمة من Marine Benchmark، يونيو 2023. للحصول على البيانات و تنزيل الصورة.

دفعة للوقود النظيف

ويدعو الأونكتاد، قبل انعقاد مؤتمر الأمم المتحدة للمناخ (COP28) في نوفمبر من هذا العام، إلى التحول نحو الوقود النظيف في مجال النقل البحري، مشددًا على الحاجة إلى استراتيجية انتقالية فعالة بيئيًا وعادلة من الناحية الإجرائية والاجتماعية وشاملة من الناحية التكنولوجية ومنصفة عالميًا. تؤكد المنظمة على أهمية التعاون على مستوى المنظومة، والتدخلات التنظيمية السريعة، والاستثمارات القوية في التقنيات والأساطيل المرعية للبيئة.

في حين أن التحول إلى الوقود النظيف لا يزال في مراحله الأولى، حيث لا يزال ما يقرب من 99% من الأسطول العالمي يعتمد على الوقود التقليدي، يشير التقرير إلى تطورات واعدة، بما في ذلك 21% من السفن المخصصة للوقود البديل.

تزايد تكاليف إزالة الكربون

ومع ذلك، فإن هذا التحول يأتي مع تكاليف كبيرة. أفاد الأونكتاد أنه ستكون هناك حاجة إلى مبلغ إضافي قدره 8 مليارات دولار إلى 28 مليار دولار سنويًا لإزالة الكربون من السفن بحلول عام 2050، وستكون هناك حاجة إلى استثمارات أكبر تتراوح بين 28 مليار دولار إلى 90 مليار دولار سنويًا، لتطوير البنية التحتية للوقود المحايد للكربون بنسبة 100% بحلول عام 2050. يمكن أن تؤدي إزالة الكربون بشكل كامل إلى رفع نفقات الوقود السنوية بنسبة 70% إلى 100%، مما قد يؤثر على الدول الجزرية الصغيرة النامية (SIDS) وأقل البلدان نموًا (LDC) التي تعتمد بشكل كبير على النقل البحري.

ولضمان الانتقال العادل، يدعو الأونكتاد إلى وضع إطار تنظيمي عالمي ينطبق على جميع السفن، بغض النظر عن أعلام تسجيلها أو ملكيتها أو مجالات تشغيلها، وبالتالي تجنب عملية إزالة الكربون ذات السرعتين والحفاظ على تكافؤ الفرص.

وقالت شاميكان. سيريمان، مديرة التكنولوجيا واللوجستيات في الأونكتاد، إن "الحوافز الاقتصادية، مثل الرسوم أو المساهمات المدفوعة فيما يتعلق بانبعاثات النقل البحري، قد تحفز اتخاذ الإجراءات اللازمة، ويمكن أن تعزز القدرة التنافسية لأنواع الوقود البديلة وتضييق فجوة التكلفة مع أنواع

الوقود الثقيل التقليدي. ويمكن لهذه الأموال أيضًا أن تسهل الاستثمارات في الموانئ في الدول الجزرية الصغيرة النامية وأقل البلدان نموًا،

مع التركيز على التكيف مع تغير المناخ، وإصلاحات التجارة والنقل، فضلاً عن الاتصال الرقمي.

أسطول شحن عالمي يتقدم في السن

ويعرب الأونكتاد كذلك عن قلقه بشأن تقادم أسطول الشحن العالمي - ففي بداية عام 2023، كان عمر السفن التجارية في المتوسط 22.2 عامًا، أي أكبر بسنتين مما كانت عليه قبل عقد من الزمن. يتجاوز عمر أكثر من نصف الأسطول العالمي 15 عامًا.

ويواجه ملاك السفن التحدي المتمثل في تجديد الأسطول دون وضوح فيما يتعلق بأنواع الوقود البديلة والتكنولوجيا المراعية للبيئة والأنظمة التنظيمية لتوجيه أصحاب السفن والموانئ، في حين تواجه محطات الموانئ تحديات مماثلة عند اتخاذ قرارات استثمارية حاسمة.

الرقمنة من أجل إزالة الكربون

يؤكد الأونكتاد على دور الرقمنة في تسريع جهود إزالة الكربون، مستشهداً بالفوائد المترتبة على تعزيز الكفاءة وتقليل التأخير.

وقالت السيدة سيرمان "سيؤدي الاستثمار في الرقمنة والتكنولوجيا إلى تحسين القدرة على التنبؤ وموثوقية الشحن، وسيؤدي تطبيق تقنيات مثل الذكاء

الاصطناعي والتعلم الآلي و blockchain وإنترنت الأشياء إلى تحسين الأداء للمراقبة والتوجيه والسرعة والصيانة التنبؤية والتي يمكن أن

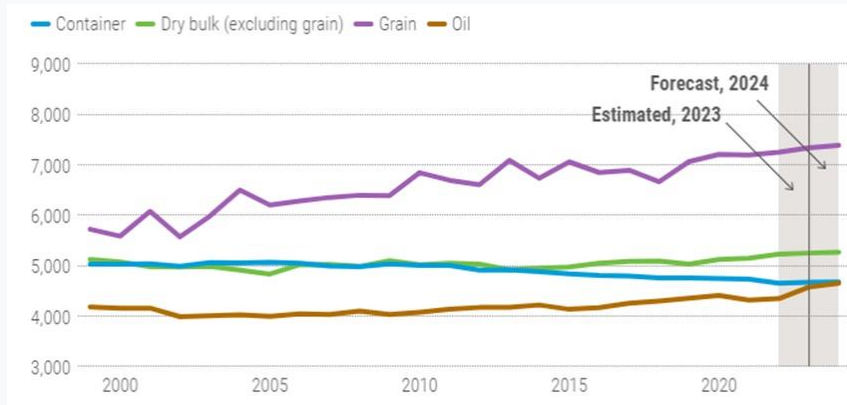
تساعد جميعها في تسريع إزالة الكربون"

تغيرات في التجارة العالمية

ويحلل استعراض النقل البحري للأونكتاد أنماط التجارة العالمية المتغيرة وتأثير أحداث مثل الحرب في أوكرانيا (انظر الشكل 2)، مع تسليط الضوء

على مرونة قطاع النقل البحري مع الاعتراف أيضًا بالتحديات التي يواجهها لتحقيق التوازن بين العرض والطلب في خدمات الشحن البحري.

الشكل 2 - أدت الحرب في أوكرانيا إلى زيادة مسافات الشحن
متوسط المسافة المقطوعة، أميال بحرية، 2024-1999



ملحوظة: بيانات 2023 تقديرية، و2024 توقعات.

المصدر: حسابات أمانة الأونكتاد، بناءً على أبحاث كلاركسون، والسلاسل الزمنية لشبكة استخبارات الشحن (اعتبارًا من 8 يونيو 2023).
للحصول على البيانات و تنزيل الصورة.

بسبب الاضطرابات الناجمة عن الحرب في أوكرانيا، وصلت مسافات شحن النفط إلى أعلى مستوياتها على الإطلاق في عام 2022، وسافرت شحنات الحبوب في عام 2023 أبعد من أي عام مسجل، حيث اضطرت البلدان المستوردة للحبوب إلى البحث عن مصدريين بديلين مثل الولايات المتحدة والبرازيل، والتي تتطلب الشحن لمسافات طويلة.

قطاع الشحن العالمي يتمتع بالمرونة

على الرغم من انكماش إجمالي حجم التجارة البحرية بنسبة 0.4% في عام 2022، يتوقع القطاع نموًا بنسبة 2.4% في عام 2023. ومن المتوقع

أن تتوسع التجارة بالحاويات (التي انخفضت بنسبة 3.7% في عام 2022) بنسبة 1.2% في عام 2023 وأكثر من 3% بين عام 2024 و

وأظهرت أحجام تجارة النفط والغاز نمواً قوياً في عام 2022، في حين شهدت أسعار شحن الناقلات انتعاشاً قوياً مدفوعاً بالأحداث الجيوسياسية. وشهدت أسعار البضائع السائبة الجافة تقلبات بسبب تغير الطلب وازدحام الموانئ والتوترات الجيوسياسية واضطرابات الطقس. وفي الختام، فإن دعوة الأونكتاد إلى الانتقال العادل والمنصف إلى مستقبل منخفض الكربون وخالي من الكربون في النقل البحري العالمي هي بمثابة دعوة إلى الالتزام على نطاق المنظومة واتخاذ إجراءات تنظيمية لمكافحة التحديات البيئية المتصاعدة التي يواجهها القطاع البحري. تعتبر الإجراءات الجريئة وفي الوقت المناسب والجهود التعاونية ضرورية لضمان مستقبل مستدام ومرن ومزدهر للنقل البحري.

متاح أيضاً:

[استعراض النقل البحري 2023: حقائق وأرقام عن أفريقيا](#)

[استعراض النقل البحري 2023: حقائق وأرقام عن آسيا](#)

[استعراض النقل البحري 2023: حقائق وأرقام عن أمريكا ومنطقة البحر الكاريبي](#)

حول الأونكتاد:

الأونكتاد هو هيئة التجارة والتنمية التابعة للأمم المتحدة. يدعم البلدان النامية في الحصول على فوائد الاقتصاد المعولم بشكل أكثر عدالة وفعالية ويؤهلها للتعامل مع العيوب المحتملة للمزيد من التكامل الاقتصادي. ويقدم تحليلات للقضايا ذات الصلة ويسهل بناء التوافق ويمنح المساعدة التقنية لدعم البلدان النامية على استخدام التجارة والاستثمار والتمويل والتكنولوجيا كوسيلة لتحقيق التنمية الشاملة والمستدامة.

*** ** ***