



新闻稿

限时禁发

报刊、广播电台或电子媒体不得在 **2023 年 9 月 27 日格林尼治标准时间上午 11:30** 前引用或摘录本新闻稿及相关报告的内容。

(纽约上午 7:30, 日内瓦下午 1:30, 伦敦下午 12:30)

UNCTAD/PRESS/PR/2023/017*

原件: 英文

“非官方翻译。如有差异, 以英文版本为准”

贸发会议呼吁采取大胆的全球行动, 实现航运业去碳化并确保公正过渡

《2023 年海运回顾》敦促在碳排放不断增加和监管不确定的情况下, 迅速采取行动并开展全系统合作, 以实现海运的去碳化。

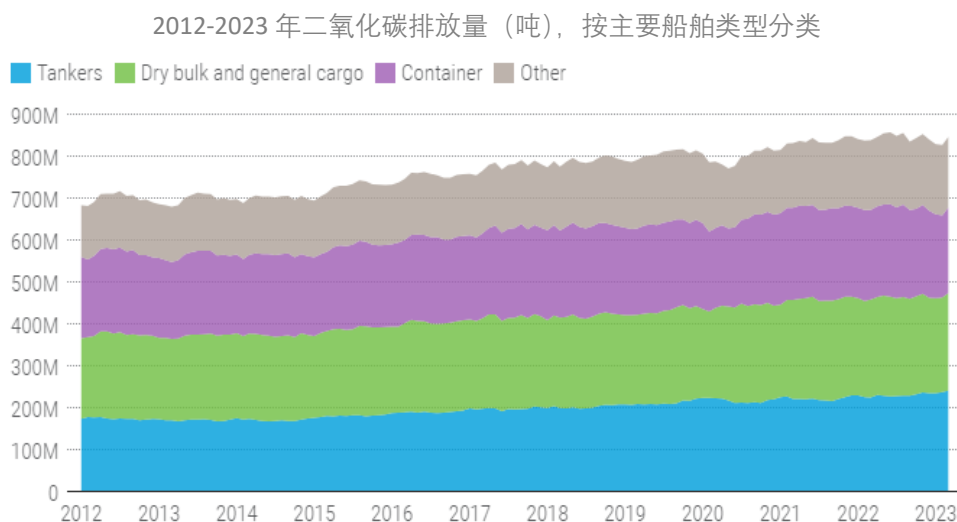
日内瓦, 2023 年 9 月 27 日——联合国贸易和发展会议 (UNCTAD) 在世界海洋日 (9 月 28 日) 来临之际发布的《2023 年海运回顾》中呼吁 "公正、公平地过渡" 到去碳化的航运业。贸发会议强调, 迫切需要清洁燃料、数字解决方案和公平过渡, 以应对航运业持续的碳排放和监管不确定性。

航运业占世界贸易量的 80% 以上, 占全球温室气体排放量的近 3%, 并且排放量在短短十年内增加了 20% (见图 1)。贸发会议秘书长丽贝卡·格林斯潘 (Rebeca Grynspan) 称: "海运需要尽快实现去碳化, 同时确保经济增长。平衡环境可持续性、监管合规性和经济需求对于海运实现繁荣、公平和有弹性的未来至关重要。"

* 请联系: 联合国贸发会议新闻处, +41 22 917 5549, +41 79 502 43 11, catherine.huissoud@unctad.org, <http://unctad.org/press>

如希望获取有关新闻信息, 请在贸发会议网站上注册: <http://unctad.org/en/Pages/RegisterJournalist.aspx>.

图 1 - 船舶排放量不降反升



注：“其他 (Other)”包括车辆运载船和滚装船、客船、离岸船、服务和杂项船

来源：联合国贸发会议，根据 Marine Benchmark 提供的数据，2023 年 6 月

推动使用清洁能源

贸发会议在今年 11 月联合国气候变化大会 (COP28) 举办之前，倡导航运业向清洁能源转变，强调需要制定一项环境有效、程序公平、社会公正、技术包容和全球公平的过渡战略。贸发会议强调了全系统合作、快速监管干预以及对绿色技术和船队进行大力投资的重要性。

虽然向清洁能源的过渡还处于早期阶段，全球近 99% 的船队仍依赖传统燃料，但报告列举了一些有前景的发展，其中包括 21% 的已订购船舶是为替代燃料设计的。

去碳化成本上升

然而，转型也伴随着巨大的成本。贸发会议报告称，到 2050 年，每年将需要额外 80 亿至 280 亿美元来实现船舶的去碳化，而到 2050 年，为 100% 碳中和燃料发展基础设施将需要每年 280 亿至 900 亿美元的巨额投资。完全去碳化可能会使每年的燃料支出增加 70% 到 100%，这可能会影响到严重依赖海运的小岛屿发展中国家 (SIDS) 和最不发达国家 (LDGs)。

为确保公平过渡，贸发会议呼吁建立一个适用于所有船舶的普遍监管框架，无论其船籍登记、所有权或运营区域如何，从而避免“双速”去碳化进程，并维持公平的竞争环境。

贸发会议技术和物流主管沙米卡·西利曼 (Shamika N. Sirimanne) 表示：“经济激励措施，如对航运排放征税或缴款，可能激励采取行动，可以促进替代燃料的竞争力，缩小其与传统重燃料的成本差距。这些款项还可以促进对小岛屿发展中国家和最不发达国家港口的投资，重点是适应气候变化、贸易和运输改革以及数字连接。”

全球船队老化

贸发会议还对全球航运船队老化表示担忧——到 2023 年初，商业船舶的平均船龄为 22.2 年，比十年前增长了两年。全球一半以上的船队船龄超过 15 年。

船东面临着船队更新的挑战，而替代燃料、绿色技术和监管制度又无法为船东和港口提供明确的指导，同时港口码头在重要的投资决策方面也面临着类似的挑战。

数字化促进去碳化

除清洁燃料外，贸发会议还强调了数字化在加速去碳化努力中的作用，并列举了其在提高效率和减少延误方面的种种益处。

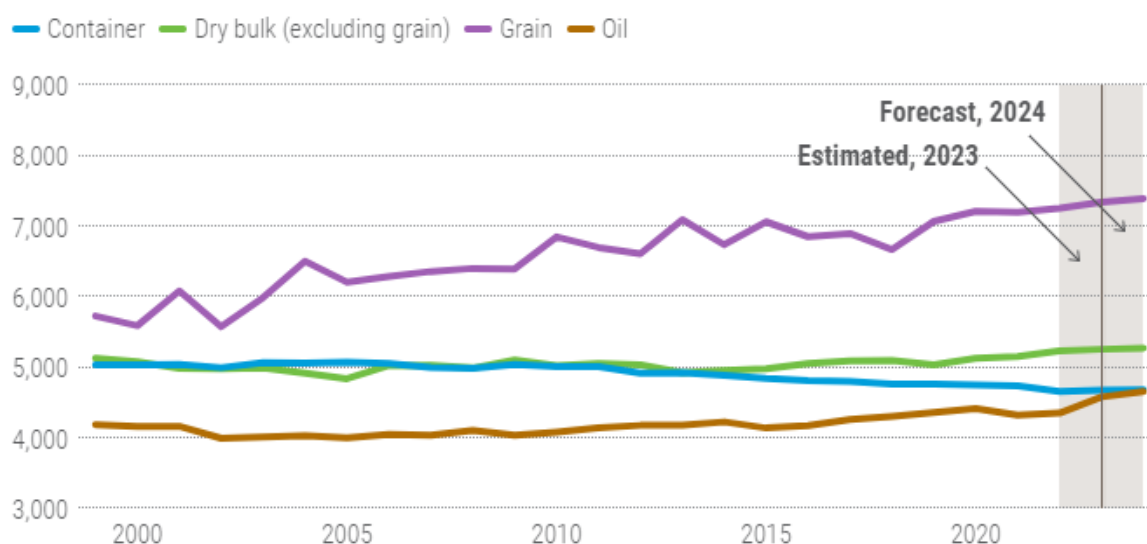
“投资数字化和技术将提高航运的可预测性和可靠性，应用人工智能、机器学习、区块链和物联网等技术将优化监测、航线、速度和预测性维护的性能——这些都有助于加快去碳化，”西利曼女士（Shamika N. Sirimanne）表示。

不断变化的全球贸易

《海运回顾》分析了不断变化的全球贸易模式以及乌克兰战争等事件的影响（见图 2），强调了航运业的复原力，同时也承认了平衡供需所面临的挑战。

图 2 - 乌克兰战争增加了航运距离

1999-2024 年平均航程（海里）



注：2023 年数据为估计值，2024 年为预测值

来源：贸发会议秘书处根据 Clarksons Research, Shipping Intelligence Network 时间序列计算得出（截至 2023 年 6 月 8 日）

受乌克兰战争破坏的影响，2022 年石油货运距离达到历史新高，2023 年谷物货运距离超过有记录以来的任何一年，因为谷物进口国被迫寻求美国和巴西等需要长途运输的替代出口国。

全球航运业保持韧性

尽管 2022 年海运贸易总量萎缩了 0.4%，但业界预计 2023 年将增长 2.4%，其中集装箱贸易量（2022 年下降了 3.7%）预计 2023 年将增长 1.2%，2024 年至 2028 年将增长 3% 以上。

石油和天然气贸易量在 2022 年呈现强劲增长，油轮运费则在地缘政治事件的推动下强劲回升。由于需求变化、港口拥堵、地缘政治紧张局势和天气干扰，干散货运价出现波动。

总之，贸发会议呼吁全球航运业公正、公平地向低碳和零碳未来过渡，这也是呼吁全系统做出承诺并采取监管行动，以应对海运业面临的不断升级的环境挑战。要确保海运业有一个可持续、有弹性和繁荣的未来，就必须采取大胆而及时的行动，并协同努力。

另见：

[《2023 年海运回顾》：关于非洲的事实和数据](#)

[《2023 年海运回顾》：关于亚洲的事实和数据](#)

[《2023 年海运回顾》：关于美洲和加勒比海地区的事实与数据](#)

关于贸发会议

贸发会议是联合国的贸易和发展机构。贸发会议支持发展中国家更公平、更有效地从全球化经济中获益，并帮助它们应对经济进一步一体化可能带来的弊端。

贸发会议开展分析，促进建立共识，并提供技术援助，以帮助发展中国家利用贸易、投资、金融和技术来实现包容和可持续发展。