

COMUNICADO DE PRENSA

EMBARGO

El contenido de este documento y del informe relacionado no debe citarse ni resumirse en los medios impresos, radiofónicos o electrónicos antes del

24 de septiembre de 2025, 3 pm GMT

(11 a.m. hora de Nueva York, 5 p.m. hora de Ginebra)

UNCTAD/PRESS/PR/2025/010

Original: inglés

MARES TORMENTOSOS PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO MUNDIAL: LA UNCTAD ADVIERTE DE LA INCERTIDUMBRE, LA VOLATILIDAD Y EL AUMENTO DE LOS COSTOS

- El crecimiento del comercio marítimo se desacelera
- La geopolítica reconfigura las rutas, agregando costos
- La volatilidad y las altas tarifas de flete afectan a las economías vulnerables
- El transporte marítimo debe ser digital y ecológico
- La renovación de la flota y los combustibles más limpios son clave: persisten las brechas de inversión

Ginebra, 24 de septiembre de 2025 — El transporte marítimo mundial, que mueve más del 80% del comercio mundial de mercancías, está entrando en un período de crecimiento frágil, de aumento de los costos y de creciente incertidumbre, según el Informe de ONU Comercio y Desarrollo (UNCTAD) sobre [el Transporte Marítimo 2025, Mantener el rumbo en aguas turbulentas](#), publicado hoy.

Tras un fuerte crecimiento el año pasado, se espera que el comercio marítimo se estanque en 2025, con volúmenes que apenas aumentarán (+0,5%). Los cambios de ruta de larga distancia causados por las tensiones geopolíticas mantuvieron a los barcos más ocupados el año pasado con un récord de crecimiento de casi el 6% en toneladas-millas.

"Las transiciones que se avecinan -hacia cero emisiones de carbono, hacia sistemas digitales y nuevas rutas comerciales- deben ser transiciones justas", dijo la Secretaria General de la UNCTAD, Rebeca Grynspan. "Deben empoderar, no excluir. Deben desarrollar resiliencia, no agravar la vulnerabilidad".

Rutas comerciales en constante cambio

Las tensiones políticas, los nuevos aranceles, los cambios en las pautas comerciales y la reconfiguración de las rutas marítimas están remodelando la geografía del comercio marítimo.

Los Estados Unidos de América y varios socios comerciales han anunciado políticas, incluyendo nuevos aranceles y derechos portuarios en los Estados Unidos para ciertos buques construidos u operados en el extranjero. Estas medidas pueden afectar aún más los costos y rutas de transporte marítimo.

Esto resulta en más cambios de ruta, escalas portuarias omitidas, viajes más largos y, en última instancia, mayores costos. El transporte de energía también está en transición: los volúmenes de carbón y petróleo

están bajo presión por los esfuerzos de descarbonización, mientras que el comercio de gas continúa expandiéndose.

Los minerales críticos, esenciales para las baterías, la energía renovable y la economía digital en su conjunto, se están convirtiendo en una nueva fuente de tensión en el comercio mundial, con competencia para asegurar los suministros y agregar valor a nivel nacional. La logística marítima es clave para que los países en desarrollo aprovechen [las oportunidades vinculadas a los minerales críticos](#).

Los costos de flete aumentan y son volátiles

Las tarifas de flete se han vuelto más volátiles, con trastornos como la crisis del Mar Rojo de 2024 que impulsaron un aumento ese año, mientras que las tensiones geopolíticas en curso en 2025 generan preocupaciones sobre posibles efectos indirectos que podrían interrumpir la actividad marítima en el Estrecho de Ormuz. Los costos de cumplimiento ambiental, incluidos los precios de las emisiones, están redefiniendo la economía del transporte marítimo.

Los persistentes altos costos de transporte corren el riesgo de afectar más duramente a los países en desarrollo, en particular a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA).

La UNCTAD pide medidas específicas para mitigar los aumentos de los costos de transporte, fortalecer el rendimiento de los puertos, promover la facilitación del comercio y mejorar la previsibilidad de las políticas comerciales.

Los puertos deben adaptarse y aumentar su eficiencia

Los puertos están bajo presión por los trastornos, lo que provoca congestión y tiempos de espera más largos. También se enfrentan a la necesidad de invertir en operaciones más limpias, eficientes e inteligentes. Los sistemas digitales, como las ventanillas únicas marítimas y los sistemas comunitarios portuarios, están ayudando a algunos países a reducir costos y retrasos, pero muchas economías en desarrollo aún están rezagadas.

La UNCTAD insta a los gobiernos a cumplir los compromisos mundiales en materia de facilitación y automatización del comercio, y a ampliar las asociaciones entre los sectores público y privado en las operaciones portuarias. A medida que avanza la digitalización, la ciberseguridad emerge como una prioridad crítica.

Desafío climático: ecologizar la flota

Las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte marítimo aumentaron un 5% en 2024. Solo el 8% del tonelaje de la flota mundial está equipado para utilizar combustibles alternativos, y las tasas de reciclaje de buques siguen siendo bajas. El marco de emisiones netas nulas de la Organización Marítima Internacional (OMI), cuya adopción se prevé para octubre de 2025, establecerá un estándar mundial de combustible e introducirá un mecanismo de fijación de precios de GEI a partir de 2028, con un fondo para apoyar potencialmente a los países en desarrollo.

El reciclaje de buques deberá acelerarse manteniendo prácticas sostenibles. El Convenio de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques entró en vigor en junio de 2025 y cubre el 90% del mercado mundial de reciclaje.

La UNCTAD advierte que la descarbonización del transporte marítimo conllevará costos significativos, incluida la renovación de la flota, la adaptación de los puertos y la infraestructura de combustibles alternativos. Las señales regulatorias claras, una mayor inversión y cooperación entre los gobiernos, la industria y los actores financieros serán esenciales para impulsar la transición.

El lado humano del transporte marítimo

El informe también destaca la necesidad de proteger los derechos de los marineros, ya que los casos de abandono alcanzaron un récord en 2024. La enmienda al Convenio sobre el trabajo marítimo que entrará en vigor en 2027 reforzará sus derechos a la repatriación y a la baja en tierra, pero es necesaria una aplicación efectiva.

Las prioridades de políticas esbozadas por ONU Comercio y Desarrollo incluyen:

- **Estabilizar las políticas comerciales** para reducir la incertidumbre y mantener el flujo de las cadenas de suministro.
- **Invertir en infraestructuras sostenibles, ecológicas y resilientes** para los puertos y el transporte marítimo.
- **Promover la digitalización** para mejorar la eficiencia y la transparencia al tiempo que se garantiza la ciberseguridad.
- **Acelerar la renovación** y modernización de la flota para cumplir con los objetivos climáticos y promover el reciclaje sostenible de buques.

Proteger las economías vulnerables de los peores impactos del aumento de los costos de envío.

Acerca de la revisión del transporte marítimo

El [Informe sobre el Transporte Marítimo](#) de la UNCTAD es el informe anual más antiguo de la UNCTAD (1968) en el que se analiza el comercio marítimo mundial, el desarrollo de la flota, los mercados de carga, los puertos y las cuestiones jurídicas y reglamentarias. La edición de 2025 cubre datos y tendencias hasta mediados de 2025 y ofrece recomendaciones de políticas para gobiernos, industrias y organizaciones internacionales.

Acerca de ONU Comercio y Desarrollo:

ONU Comercio y Desarrollo (UNCTAD) se dedica a promover el desarrollo inclusivo y sostenible a través del comercio y la inversión. Con una membresía diversa, empodera a los países para aprovechar el comercio para la prosperidad.

Nota para los editores: Se puede proporcionar información con contexto adicional y citas bajo solicitud.

Contáctenos: +41 76 691 18 74, marcelo.risi@un.org, +41 79 502 43 11, catherine.huissoud@un.org o unctadpress@un.org, <https://unctad.org/media-centre>

¡Únase a nosotros! Regístrese [aquí](#).