



UNCTAD/PRESS/PR/2025/014
Original: English

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Forum mondial des Nations Unies sur les chaînes d'approvisionnement 2026 se tiendra en Arabie saoudite

**Ce forum biennal examinera des chaînes
d'approvisionnement plus durables et plus
résilientes -
une étape essentielle pour garantir que le
commerce mondial favorise la prospérité pour tous,
partout dans le monde.**

Genève, le 22 octobre 2025 - Annoncé par la Secrétaire générale [Rebeca Grynspar](#) lors de la 16e Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement ([CNUCED16](#)) à Genève, en Suisse, le deuxième Forum mondial des Nations Unies sur les chaînes d'approvisionnement (GSCF) se tiendra en Arabie saoudite en novembre 2026, en partenariat avec l'Autorité portuaire saoudienne (MAWANI).



CNUCED – Communications et relations extérieures

catherine.huissoud@un.org | +41 79 502 43 11 (WhatsApp)

marcelo.risi@und.org | +41 76 691 18 74 (WhatsApp)

unctadpress@un.org | <http://unctad.org/press>

Inscrivez-vous : [ici](#)

Cet événement réunira des gouvernements, des chefs d'entreprise et des experts du monde entier afin de renforcer la résilience du commerce mondial et de promouvoir des systèmes logistiques durables.

Organisé tous les deux ans par ONU commerce et développement (CNUCED), le Forum mondial des Nations Unies sur les chaînes d'approvisionnement sert de plateforme pour étudier les perturbations causées par les tensions géopolitiques, les impacts climatiques et l'évolution des modèles commerciaux, dans le but d'identifier des solutions concrètes qui rendent les chaînes d'approvisionnement internationales plus durables, inclusives et résilientes.

Le Forum 2026 abordera les défis les plus urgents auxquels sont confrontées les chaînes d'approvisionnement internationales à une époque marquée par une instabilité géopolitique croissante, l'évolution des [droits de douane](#) et une [incertitude économique](#) grandissante.

Les perspectives pour le transport maritime mondial, qui achemine plus de 80 % du commerce mondial de marchandises, restent fragiles. L'[analyse de](#) la CNUCED montre que le commerce maritime, qui a progressé de 2,2 % en 2024, devrait ralentir pour atteindre seulement 0,5 % en 2025, avant de se stabiliser à environ 2 % par an jusqu'en 2030.

Parallèlement, les détours sur de longues distances ont entraîné un nombre record de tonnes-milles en 2024, ce qui a entraîné une augmentation des émissions et des coûts de transport. Les temps d'attente moyens dans les ports ont également augmenté, en particulier dans les pays en développement.

« Nous devons veiller à ce que la triple transition vers un transport maritime zéro carbone, des systèmes numériques et des routes commerciales reconfigurées et résilientes se fasse de manière équitable », déclare Rebeca Grynspan, Secrétaire générale de la CNUCED.

« Ce prochain forum illustrera comment un engagement collectif intense et une coopération internationale significative peuvent favoriser la création de chaînes d'approvisionnement mondiales résilientes, durables et inclusives, un objectif qui est au cœur de notre programme de développement commun. »

Priorités d'un forum aux enjeux cruciaux

Le Forum 2026 s'appuiera sur les délibérations du premier GSCF qui s'est tenu à Bridgetown, à la Barbade, et sur les résultats d'une [table ronde ministérielle](#) de la [CNUCED16](#) consacrée aux questions relatives aux chaînes d'approvisionnement.

Le Forum encouragera les efforts concertés visant à atténuer les perturbations des chaînes d'approvisionnement, à y répondre et à s'y adapter, tout en accélérant une collaboration ciblée sur les questions politiques et réglementaires, les investissements dans des infrastructures durables et résilientes, ainsi que les mécanismes coordonnés de réponse aux crises afin de garantir la continuité de l'approvisionnement en biens essentiels, même en cas d'urgence.

Il renforcera également le soutien aux économies touchées de manière disproportionnée par les perturbations sur les chaînes d'approvisionnement, en particulier les pays les moins avancés et les petits États insulaires en développement, ainsi que les pays en développement sans littoral qui sont confrontés à des coûts de fret jusqu'à trois fois supérieurs à la moyenne mondiale.

Les principales priorités politiques du Forum sont les suivantes :

- Renforcer les infrastructures essentielles, notamment les ports, les corridors et les nœuds de transport intérieur.
- Accélérer la mise en place de systèmes commerciaux numérique afin d'améliorer l'efficacité et de traiter les risques liés à la cybersécurité.
- Soutenir les petites entreprises et les économies vulnérables grâce à une facilitation accrue des échanges, à la simplification des régimes commerciaux, à des financements abordables et à une assistance technique ciblée.
- Moderniser les flottes et promouvoir des pratiques maritimes durables afin de réduire les coûts, d'améliorer l'efficacité et de décarboner le transport maritime.
- Protéger et améliorer les compétences de la main-d'œuvre maritime et des transports, en garantissant la sécurité opérationnelle, l'inclusion et des conditions de travail décentes.

Un partenariat de longue date pour un développement inclusif

En tant qu'hôte du Forum de 2026, l'Arabie saoudite réaffirme son engagement à faire progresser la coopération multilatérale et à soutenir les efforts visant à faire du commerce mondial un catalyseur de prospérité partagée.

« Nous sommes ravis, au Royaume d'Arabie saoudite, d'accueillir le Forum mondial des Nations unies sur les chaînes d'approvisionnement 2026. Cette rencontre reflète notre engagement à construire des chaînes d'approvisionnement résilientes, centrées sur l'humain, respectueuses de l'environnement et économiquement dynamiques », déclare Saleh bin Nasser Al-Jasser, ministre des Transports et des Services logistiques de l'Arabie saoudite.

« En tant que plaque tournante mondiale reliant trois continents, l'Arabie saoudite s'engage à favoriser l'innovation et la coopération mondiale afin de protéger les populations, préserver notre planète et assurer une prospérité durable pour les générations futures », ajoute le ministre.

Dans le cadre de la Vision 2030 de l'Arabie saoudite, une stratégie à long terme pour la diversification et le développement économiques, un partenariat continu du pays avec la CNUCED sera essentiel pour renforcer la durabilité et la résilience des chaînes d'approvisionnement, notamment grâce au renforcement des capacités en matière de [transport, de logistique et de facilitation des échanges](#).

À propos de l'ONU commerce et développement (CNUCED)

La CNUCED est l'organe principal des Nations Unies pour le commerce et le développement. Créée en 1964, elle soutient ses 195 États membres grâce à son expertise analytique, son assistance technique et son rôle de forum pour le dialogue intergouvernemental.

La CNUCED aide les pays en développement à faire du commerce, de la finance, de l'investissement et de l'économie numérique les moteurs d'un développement inclusif et durable.