

COMUNICADO DE PRENSA

El Foro Mundial de las Naciones Unidas sobre la Cadena de Suministro 2026 se celebrará en Arabia Saudita

El foro bienal trazará el camino hacia cadenas de suministro más sostenibles y resilientes - un paso clave para garantizar que el comercio mundial fomente la prosperidad para todos, en todas partes.

Ginebra, 22 de octubre de 2025 - Anunciado por la secretaria general [Rebeca Grynspan](#) en la 16.ª Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo ([UNCTAD16](#)) celebrada en Ginebra (Suiza), la segunda edición del Foro Mundial de las Naciones Unidas sobre la Cadena de Suministro (GSCF) tendrá lugar en el Reino de Arabia Saudita en noviembre de 2026, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Arabia Saudita (MAWANI).

El evento reunirá a gobiernos, líderes empresariales y expertos de todo el mundo con el fin de fortalecer la resiliencia del comercio mundial y promover sistemas logísticos sostenibles.

El Foro de las Naciones Unidas sobre la Cadena de Suministro Global, que se celebra cada dos años por la Conferencia de las

Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), sirve de plataforma para abordar las perturbaciones causadas por las tensiones geopolíticas, los efectos del clima y los cambios en los patrones comerciales, con el objetivo de identificar soluciones viables que hagan que las cadenas de suministro internacionales sean más sostenibles, inclusivas y resilientes.

El foro de 2026 abordará los retos más acuciantes a los que se enfrentan las cadenas de suministro internacionales en un momento de creciente inestabilidad geopolítica, cambios en [los aranceles](#) y creciente [incertidumbre económica](#).

Las perspectivas para el transporte marítimo mundial, que transporta más del 80 % del comercio mundial de mercancías, siguen siendo frágiles. El [análisis de](#) la UNCTAD ha demostrado que el comercio marítimo, que creció un 2,2 % en 2024, se ralentizará hasta alcanzar solo un 0,5 % en 2025, antes de estabilizarse en torno al 2 % anual hasta 2030.

Mientras tanto, los desvíos de larga distancia dieron lugar a un récord de toneladas-milla en 2024, lo que provocó un aumento de las emisiones y los costes de transporte. Los tiempos medios de espera en los puertos también han aumentado, especialmente en los países en desarrollo.

«Debemos garantizar que la triple transición hacia un transporte marítimo sin emisiones de carbono, los sistemas digitales y las rutas comerciales reconfiguradas y resilientes sean transiciones justas», afirma la secretaria general de la UNCTAD, Rebeca Grynspar.

«Este próximo foro ejemplificará cómo el compromiso colectivo sostenido y la cooperación internacional significativa pueden impulsar la creación de cadenas de suministro globales resilientes, sostenibles e inclusivas, un objetivo que se encuentra en el centro de nuestra agenda de desarrollo compartida. »

Prioridades en el foro de alto nivel

El foro de 2026 se basará en las deliberaciones del GSCF inaugural celebrado en Bridgetown (Barbados) y en los resultados de una [mesa redonda ministerial](#) de la [UNCTAD16](#)

dedicada a cuestiones relacionadas con la cadena de suministro.

El foro promoverá esfuerzos concertados para mitigar, responder y adaptarse a las interrupciones de la cadena de suministro, al tiempo que acelerará la colaboración específica en cuestiones normativas y reglamentarias, la inversión en infraestructuras sostenibles y resilientes, así como los mecanismos coordinados de respuesta a las crisis para garantizar que los bienes esenciales sigan fluyendo incluso en situaciones de emergencia.

También reforzará el apoyo a las economías afectadas de manera desproporcionada por las interrupciones de la cadena de suministro, en particular los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo, así como los países en desarrollo sin litoral que se enfrentan a costos de transporte hasta tres veces superiores a la media mundial.

Las principales prioridades políticas del foro son las siguientes:

- Fortalecer las infraestructuras críticas, incluidos los puertos, los corredores y los nodos de transporte interior.
- Acelerar los sistemas de comercio digital para aumentar la eficiencia y abordar los riesgos de ciberseguridad.
- Apoyar a las pequeñas empresas y a las economías vulnerables mediante la mejora de la facilitación del comercio, la simplificación de los regímenes comerciales, la financiación asequible y la asistencia técnica específica.
- Modernizar las flotas y promover prácticas marítimas sostenibles para reducir los costes, mejorar la eficiencia y descarbonizar el transporte marítimo.
- Proteger y mejorar las competencias de la mano de obra marítima y del transporte, garantizando la seguridad operativa, la inclusión y el trabajo digno.

Una asociación duradera para el desarrollo inclusivo

Como anfitrión del foro de 2026, Arabia Saudita reafirma su compromiso de promover la cooperación multilateral y apoyar los esfuerzos para que el comercio mundial sea un catalizador de la prosperidad compartida.

«En el Reino de Arabia Saudita estamos muy ilusionados por acoger el Foro Mundial de las Naciones Unidas sobre la Cadena de Suministro de 2026. Esta reunión refleja nuestro

compromiso con la creación de cadenas de suministro resilientes, centradas en las personas, responsables con el medio ambiente y económicamente dinámicas», afirma Saleh bin Nasser Al-Jasser, ministro de Transporte y Servicios Logísticos de Arabia Saudita.

«Como centro global que conecta tres continentes, Arabia Saudita se dedica a fomentar la innovación y la cooperación mundial que protegen a las personas, preservan nuestro planeta e impulsan la prosperidad sostenible para las generaciones venideras», añade el ministro.

Como parte de la Visión 2030 de Arabia Saudita, una estrategia a largo plazo para la diversificación y el desarrollo económicos, la continua colaboración del país con la UNCTAD será fundamental para mejorar la sostenibilidad y la resiliencia de la cadena de suministro, entre otras cosas mediante el fomento de la capacidad en materia de [transporte, logística y facilitación del comercio](#).

Acerca de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) se dedica a promover el desarrollo inclusivo y sostenible a través del comercio y la inversión. Con una membresía diversa, empodera a los países para que aprovechen el comercio en pro de la prosperidad.

Acerca de ONU Comercio y Desarrollo (UNCTAD):

UNCTAD es el principal organismo de las Naciones Unidas en materia de comercio y desarrollo. Creada en 1964, apoya a sus 195 Estados miembros mediante análisis especializados, asistencia técnica y como plataforma para el diálogo intergubernamental.

UNCTAD ayuda a los países en desarrollo a aprovechar el comercio, las finanzas, la inversión y la economía digital para impulsar un desarrollo inclusivo y sostenible.